



# PARS

***CATÁLOGO 2021***

---

**INDUCIDOS DE ARRANQUE • PORTACARBONES DE ARRANQUE • TAPAS PORTACARBONES  
PORTACARBONES ALTERNADOR • COLECTORES ALTERNADOR**



# PARS



## OTROS PRODUCTOS DE NUESTRA LÍNEA

BOMBAS DE COMBUSTIBLE - SENSORES MAP/RPM/TPS/VELOCIDAD - BOBINAS DE ENCENDIDO -  
MÓDULOS DE ENCENDIDO - MOTORES PASO A PASO - INYECTORES - SONDAS LAMBDA -  
VARIADORES DE VELOCIDAD DE FORZADOR

[www.pars.com.ar](http://www.pars.com.ar)

**IBO 000** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - NISSAN

L: 158 - Ø: 50 - E: 10 - D: 13

**IBO 001** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - MERCEDES BENZ - IVECO DAILY

L: 151 - Ø: 50 - E: 15 - D: 13

**IBO 002** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - DUCATO -  
MERCEDES BENZ: BOXER/S10

L: 158 - Ø: 50 - E: 18 - D: 13

**IBO 004** BOSCH



12V - FIAT / TOYOTA

L: 97 - Ø: 47 - E: 17 - D: 26

**IBO 005** BOSCH



12V - TOYOTA COROLLA / FIAT

L: 89,5 - Ø: 47 - E: 17 - D: 26

**IBO 006** BOSCH

**CON 1 BUJE**




12V - VW / TOYOTA / FIAT

L: 100 - Ø: 52 - E: 18 - D: 28

**IBO 007** BOSCH

**CON 1 BUJE**



12V - VW / TOYOTA / FIAT

L: 111 - Ø: 52 - E: 18 - D: 28

**IBO 010** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - CHRYSLER -  
RENAULT: MEGANE/SANDERO

L: 116 - Ø: 55 - E: 9 - D: 28

**IBO 011** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - MERCEDES BENZ - SSANG YONG

L: 123 - Ø: 55 - E: 9 - D: 28

**IBO 012** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - FORD ORION -  
VW: POLO/GOL/POINTER

L: 123 - Ø: 55 - E: 11 - D: 28

**IBO 013** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - VW: GOLF L/N /BORA - NEW BEETLE

L: 123 - Ø: 55 - E: 14 - D: 28

**IBO 014** BOSCH

**CON 2 BUJES**



12V - BMW - ALFA ROMEO -  
RENAULT: EXPRESS/KANGOO/TRAFIC

L: 138 - Ø: 55 - E: 11 - D: 28



**IBO 015**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - BMW - VOLVO

L: 138 - Ø: 55 - E: 9 - D: 28

**IBO 020**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT/VOLVO

L: 146 - Ø: 55 - E: 9 - D: 23

**IBO 021**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - VW

L: 146 - Ø: 55 - E: 11 - D: 23

**IBO 022**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - AUDI/SEAT/VW

L: 146 - Ø: 55 - E: 14 - D: 23

**IBO 030**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - IVECO - PEUGEOT BOXER -  
CITROEN JUMPER - DUCATO

L: 140 - Ø: 58 - E: 14 - D: 19

**IBO 031**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - FORD: F250 - F350 - F4000  
MOTOR CUMMINS

L: 145 - Ø: 58 - E: 14 - D: 19

**IBO 032**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - CAMION VW - FIAT DUCATO

L: 157.5 - Ø: 58 - E: 15 - D: 19

**IBO 039**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - TOYOTA

L: 149 - Ø: 59 - E: 9 - D: 23

**IBO 040**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - TOYOTA HILUX -  
NISSAN FRONTIER - VECTRA

L: 149 - Ø: 59 - E: 11 - D: 23

**IBO 041**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - FIAT PALIO/SIENA DIESEL

L: 149 - Ø: 59 - E: 13 - D: 23

**IBO 042**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



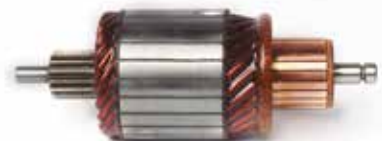
12 V - VW CADDY/POLO DIESEL

L: 149 - Ø: 59 - E: 16 - D: 23

**IBO 043**

**BOSCH**

CON 2 BUJES



12 V - FORD ESCORT/FIESTA/  
COURIER DIESEL

L: 161 - Ø: 59 - E: 15 - D: 23

**IBO 044**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



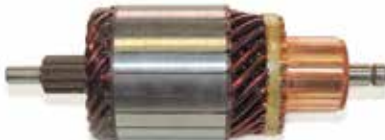
12 V - FIAT: DUNA/UNO DIESEL/EXPRESS

L: 163 - Ø: 59 - E: 18 - D: 23

**IBO 045**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - TOYOTA

L: 163 - Ø: 59 - E: 11 - D: 23

**IBO 046**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - TOYOTA

L: 163 - Ø: 59 - E: 13 - D: 23

**IBO 050**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



24 V - CAMIÓN RENAULT/  
MERCEDES BENZ/VOLVO/MAN

L: 170 - Ø: 60 - E: 16 - D: 23

**IBO 051**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



24 V - SCANIA 124/470/SERIE 5

L: 174 - Ø: 60 - E: 13 - D: 23

**IBO 052**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - CAMIÓN RENAULT -  
MERCEDES BENZ - VOLVO - MAN

L: 169 - Ø: 60 - E: 16 - D: 19

**IBO 053**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



24 V - CAMIÓN SCANIA

L: 181 - Ø: 60 - E: 13 - D: 23

**IBO 054**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



24 V - CUMMINS

L: 155 - Ø: 56 - E: 14 - D: 25

**IBO 059**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - VW / AUDI

L: 107.5 - Ø: 52 - E: 11 - D: 28

**IBO 060**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - LAND ROVER - ECOSPORT - FIAT  
STRADA/SIENA - TOYOTA

L: 114 - Ø: 52 - E: 9 - D: 28

**IBO 061**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - VW GOLF - PASSAT - FORD FOCUS  
MONDEO - AUDI A4/GM MERIVA - ZAFIRA

L: 114 - Ø: 52 - E: 11 - D: 28

**IBO 062**

**BOSCH**

**CON 2 BUJES**



12 V - BMW/VW BORA/VENTO

L: 114 - Ø: 52 - E: 14 - D: 28

**IBO 063** BOSCH

CON 2 BUJES



12 V - CITROEN - PEUGEOT - VW

L: 129 - Ø: 52 - E: 11 - D: 28

**IBO 068** BOSCH

CON 2 BUJES



12 V - AUDI

L: 138,5 - Ø: 52 - E: 14 - D: 28

**IBO 080** BOSCH

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT 9/11/19/MONZA - CHEVETTE

L: 221 - Ø: 60 - E: 10 - D: 33

**IBO 081** BOSCH

CON 1 BUJE



12 V - VW POLO / FOX / SURAN / VOYAGE

L: 205 - Ø: 59 - E: 16 - D: 28

**IBO 082** BOSCH

CON 1 BUJE



12 V - VW POLO (izquierda)

L: 205 - Ø: 59 - E: 16 - D: 28

**IBO 083** BOSCH

CON 2 BUJES



12 V - FIAT/RENAULT/PEUGEOT

L: 211 - Ø: 59 - E: 28 - D: 10

**IBO 084** BOSCH

CON 1 BUJE



12 V - RENAULT (bajada larga)

L: 182,8 - Ø: 55 - E: 11 - D: 25

**IBO 085** BOSCH

CON 1 BUJE



12 V - FIAT (bajada corta)

L: 182,8 - Ø: 55 - E: 11 - D: 25

**IBO 086** BOSCH

CON 2 BUJES



12 V - FORD FIESTA - CHEVROLET CORSA

L: 206 - Ø: 59 - E: 10 - D: 28

**IBO 087** BOSCH

CON 1 BUJE



12 V - VW FOX - SURAN - GOL TREND (izquierda)

L: 180 - Ø: 55 - E: 11 - D: 25

**IBO 088** BOSCH

CON 2 BUJES



12 V - FIAT / PEUGEOT

L: 230 - Ø: 60 - E: 10 - D: 19

**IDR 101** DELCO REMY

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT: PARTNER/AGILE/ONIX/ VECTRA/ZAFIRA (colector hueco)

L: 109 - Ø: 45,6 - E: 10 - D: 23

**IDR 102** DELCO REMY

**CON 2 BUJES**



12 V - CHEVROLET: CORSA/MERIVA/  
ZAFIRA (colector hueco)

L: 99 - Ø: 45,6 - E: 10 - D: 23

**IDR 110** DELCO REMY



12 V - CHEVROLET SPIN - COBALT - ONIX  
(colector hueco)

L: 93 - Ø: 48 - E: 8 - D: 28

**IDR 120** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**  
**1 RULEMAN**



12 V - DAEWOO

L: 128 - Ø: 54 - E: 16 - D: 28

**IDR 130** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**



12 V - GENERAL MOTORS - HYUNDAI  
(colector hueco)

L: 121 - Ø: 53 - E: 12 - D: 21

**IDR 131** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**



12 V - AUTOELEVADORES/  
MOTOCOMPRESORES (colector hueco)

L: 120,5 - Ø: 53 - E: 16 - D: 21

**IDR 132** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**



12 V - HYUNDAI (colector hueco)

L: 120,5 - Ø: 53 - E: 20 - D: 21

**IDR 140** DELCO REMY

**CON 2 BUJES**



12 V - KIA / HYUNDAI (6 POLOS)  
(colector hueco)

L: 109 - Ø: 45 - E: 9 - D: 23

**IDR 150** DELCO REMY

**CON 2 RULEMANES**



24 V - CAMIONES CUMMINS/  
MERCEDES BENZ/MT28

L: 177 - Ø: 60 - E: 8 - D: 23

**IDR 151** DELCO REMY

**CON 2 RULEMANES**



12 V - CAMIONES FIAT/CUMMINS/  
MERCEDES BENZ/MT28

L: 177 - Ø: 60 - E: 8 - D: 23

**IDR 152** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**  
**1 RULEMAN**



24 V - MT29

L: 161,5 - Ø: 60 - E: 12 - D: 23

**IDR 153** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**  
**1 RULEMAN**



12 V - MT29

L: 161,5 - Ø: 60 - E: 12 - D: 23

**IDR 170** DELCO REMY

**CON 1 BUJE**  
**1 RULEMAN**



12 V - MT39

L: 197 - Ø: 76,2 - E: 20 - D: 21



**IDR 171** DELCO REMY

CON 1 BUJE  
1 RULEMAN



24 V - MT39

L: 197 - Ø: 76,2 - E: 20 - D: 21

**IHI 301** HITACHI

CON 1 BUJE  
1 RULEMAN



12 V - CHEVROLET - CORSA DIESEL

L: 145 - Ø: 50,5 - E: 9 - D: 29

**IHI 320** HITACHI

CON 2 BUJES



12 V - CHEVROLET MERIVA - ASTRA DIESEL

L: 111 - Ø: 50,5 - E: 8 - D: 29

**IHI 321** HITACHI

CON 2 BUJES



12 V - PALIO - SIENA - NISSAN - RENAULT

L: 103 - Ø: 50,5 - E: 8 - D: 29

**IHI 330** HITACHI

CON 2 BUJES



12 V - NISSAN

L: 111 - Ø: 55 - E: 8 - D: 29

**IHI 340** HITACHI

CON 2 RULEMANES



12 V - NISSAN

L: 175,5 - Ø: 52,8 - E: 11 - D: 27

**IHI 341** HITACHI

CON 2 RULEMANES



12 V - NISSAN - CHEVROLET LUV

L: 180 - Ø: 52,8 - E: 11 - D: 27

**IHI 342** HITACHI

CON 2 RULEMANES



12 V - NISSAN

L: 189 - Ø: 52,8 - E: 11 - D: 27

**IHI 350** HITACHI

CON 2 RULEMANES



12 V - NISSAN

L: 173 - Ø: 52,7 - E: 9 - D: 27

**IHI 370** HITACHI

CON 1 BUJE



12 V - NISSAN PICK UP - PATHFINDER

L: 105 - Ø: 57,5 - E: 10 - D: 25

**IHI 371** HITACHI

CON 1 BUJE



12 V - NISSAN PICK UP - PATHFINDER

L: 111 - Ø: 57,5 - E: 10 - D: 25

**IIN 401** INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - FORD/FIAT/PEUGEOT/VW (M74R)

L: 111 - Ø: 55,5 - E: 10 - D: 29

**IIN 430**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - FORD RANGER / SPRINTER / S10 /  
PEUGEOT 504 D (M93R)

L: 145,5 - Ø: 59 - E: 15 - D: 25

**IIN 431**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - CUMMINS - M.BENZ -  
JOHN DEERE (M100R)

L: 158,5 - Ø: 59 - E: 12 - D: 25

**IIN 432**

INDIEL

CON 2 BUJES



24 V - CUMMINS / MERCEDENS BENZ /  
CATERPILLAR / AGRALE / VOLVO (M100R)

L: 168 - Ø: 59 - E: 12 - D: 25

**IIN 433**

INDIEL

CON 2 BUJES



24 V - M 100

L: 168 - Ø: 59 - E: 16 - D: 25

**IIN 470**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT/FIAT/CHEVROLET/  
FORD/PEUGEOT

L: 191 - Ø: 55,5 - E: 9 - D: 29

**IIN 480**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT 9/11/18/19/21/  
CLIO - TRAFIC

L: 203 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 481**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - FIAT DUNA/UNO

L: 208 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 482**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - FORD ESCORT GUARUJA (izquierda)

L: 226 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 483**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - VW GACEL/SENDA/GOL/GALAXI

L: 213 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 484**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 504/505

L: 213 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 485**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - FORD SIERRA 1.6

L: 217 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 486**

INDIEL

CON 2 BUJES



12 V - FORD ESCORT CAJA MQ (izquierda)

L: 246 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 487** **INDIEL**

CON 2 BUJES



12 V - FORD FALCON/F100/TAUNUS

L: 230 - Ø: 61 - E: 9 - D: 29

**IIN 490** **INDIEL**

CON 2 BUJES



12 V - AN 115 LARGA

L: 347 - Ø: 74,3 - E: 3 - D: 17

**IDN 201** **DENSO**



12 V - FIAT PALIO - GRAND SIENA -  
VW GOL/UP/FOX (colector hueco)

L: 98,2 - Ø: 48 - E: 7 - D: 25

**IDN 202** **DENSO**



12 V - FIAT PALIO - GRAND SIENA -  
VW GOL G5/G6/UP/FOX (colector hueco)

L: 98,2 - Ø: 48 - E: 7 - D: 25

**IDN 203** **DENSO**



12 V - CHEVROLET / TOYOTA  
(colector hueco)

L: 102 - Ø: 48 - E: 7 - D: 25

**IDN 220** **DENSO**

CON 2 BUJES



12 V - FIAT PALIO - SIENA DIESEL  
(colector hueco)

L: 120 - Ø: 47 - E: 11 - D: 21

**IDN 230** **DENSO**

CON 2 BUJES



12 V - M.BENZ / BMW (colector hueco)

L: 98 - Ø: 50,8 - E: 8 - D: 26

**IMM 501** **MAGNETTI MARELLI**

CON 1 BUJE



12 V - FIAT DUCATO 1.9 - 2.2 /  
ALFA ROMEO D

L: 133 - Ø: 59 - E: 11 - D: 25

**IMM 505** **MAGNETTI MARELLI**

CON 1 BUJE



12 V - LAND ROVER - FIAT

L: 119 - Ø: 54 - E: 12 - D: 21

**IMM 510** **MAGNETTI MARELLI**

CON 2 BUJES



12 V - ALFA ROMEO / BMW  
(colector hueco)

L: 130 - Ø: 49 - E: 11 - D: 21

**IMM 520** **MAGNETTI MARELLI**

CON 2 BUJES



12 V - FIAT PALIO - SIENA 1.6

L: 202 - Ø: 51 - E: 12 - D: 21

**IMM 521** **MAGNETTI MARELLI**

CON 2 BUJES



12 V - FIAT DUNA - UNO/  
RENAULT 12 - 18 - 21

L: 216 - Ø: 51 - E: 12 - D: 21

**IMI 601 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 98,5 - Ø: 47,3 - E: 8 - D: 25

**IMI 602 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 106 - Ø: 47,3 - E: 8 - D: 25

**IMI 606 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 91 - Ø: 48,2 - E: 8 - D: 25

**IMI 607 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 93 - Ø: 48,2 - E: 8 - D: 25

**IMI 608 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 97,5 - Ø: 53,8 - E: 8 - D: 29

**IMI 609 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 100,5 - Ø: 53,8 - E: 9 - D: 29

**IMI 610 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT CLIO - KANGOO D/  
PEUGEOT 207 - 308 - JOURNEY (colector hueco)

L: 100,3 - Ø: 53,67 - E: 7 - D: 29

**IMI 611 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 307 /NISSAN PATHFINDER/  
RENAULT CLIO - KANGOO (colector hueco)

L: 107 - Ø: 54 - E: 9 - D: 29

**IMI 612 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 207 - 307 - PARTNER/  
CITROEN C3 - C4/RENAULT/NISSAN  
(colector hueco)

L: 114 - Ø: 54 - E: 9 - D: 29

**IMI 613 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - AUTOELEVADORES  
(colector hueco)

L: 115,4 - Ø: 53,7 - E: 7 - D: 25

**IMI 614 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 207 - 307 - PARTNER/  
CITROEN C3 - C4 - BERLINGO (colector hueco)

L: 115,3 - Ø: 53,7 - E: 9 - D: 25

**IMI 615 MITSUBISHI**

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 306 - 405  
(colector hueco)

L: 121 - Ø: 54 - E: 9 - D: 29



**IMI 616** MITSUBISHI

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT/CITROEN  
(colector hueco)

L: 122- Ø: 54 - E: 11 - D: 29

**IMI 617** MITSUBISHI

CON 2 BUJES




12 V - JEEP GRAND CHEROKEE  
(colector hueco)

L: 125- Ø: 54 - E: 9 - D: 25

**IMI 618** MITSUBISHI

CON 2 BUJES



12 V - NISSAN/RENAULT/PEUGEOT  
(colector hueco)

L: 132- Ø: 54 - E: 9 - D: 25

**IMI 619** MITSUBISHI

CON 2 BUJES




12 V - PEUGEOT 306 - 405 DIESEL  
(colector hueco)

L: 133- Ø: 54 - E: 11 - D: 25

**IMI 620** MITSUBISHI

CON 2 RULEMANES



12 V - AUTOELEVADORES KOMATSU

L: 140- Ø: 54 - E: 9 - D: 21

**IMI 621** MITSUBISHI

CON 1 BUJE  
1 RULEMAN



12 V - RENAULT MASTER  
CHEVROLET S10/MITSUBISHI/

L: 141 - Ø: 54 - E: 13 - D: 25

**IMI 622** MITSUBISHI

CON 1 BUJE  
1 RULEMAN



24 V - MITSUBISHI CANTER/NISSAN

L: 141 - Ø: 54 - E: 13 - D: 25

**IMI 623** MITSUBISHI

CON 1 BUJE  
1 RULEMAN



12 V - NISSAN/ISUZU

L: 143 - Ø: 54 - E: 11 - D: 25

**IMI 624** MITSUBISHI

CON 2 RULEMANES




12 V - AUTOELEVADORES/  
MITSUBISHI CANTER

L: 147 - Ø: 54 - E: 9 - D: 21

**IMI 625** MITSUBISHI

CON 2 RULEMANES




24 V - NISSAN/MITSUBISHI CANTER

L: 152 - Ø: 54 - E: 9 - D: 25

**IMI 626** MITSUBISHI

CON 2 RULEMANES



12 V - MITSUBISHI L200 - L300/HYUNDAI

L: 152 - Ø: 54 - E: 9 - D: 25

**IMI 627** MITSUBISHI

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 306/405 DIESEL  
BOXER (colector hueco)

L: 143 - Ø: 54 - E: 11 - D: 25

**IMI 628**

**MITSUBISHI**

**CON 2 BUJES**



12 V - MAZDA (colector hueco)

L: 109 - Ø: 53,7 - E: 7 - D: 29

**IMI 629**

**MITSUBISHI**

**CON 2 BUJES**



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 109 - Ø: 53,8 - E: 8 - D: 25

**IMI 630**

**MITSUBISHI**

**CON 2 BUJES**



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 113,5 - Ø: 54 - E: 8 - D: 25

**IMI 650**

**MITSUBISHI**

**CON 1 BUJE  
1 RULEMAN**



12 V - MITSUBISHI CAMIÓN

L: 171 - Ø: 54 - E: 13 - D: 23

**IMI 651**

**MITSUBISHI**

**CON 1 BUJE  
1 RULEMAN**



24 V - MITSUBISHI CAMIÓN

L: 171 - Ø: 54 - E: 13 - D: 23

**IMI 660**

**MITSUBISHI**

**CON 1 BUJE  
1 RULEMAN**



24 V - CAMIÓN RENAULT

L: 176 - Ø: 60 - E: 13 - D: 23

**IMI 669**

**MITSUBISHI**

**CON 2 RULEMANES**



12 V - FIAT CUBO - PEUGEOT

L: 172 - Ø: 53 - E: 12 - D: 29

**IMI 670**

**MITSUBISHI**

**CON 2 BUJES**



12 V - MITSUBISHI (colector hueco)

L: 182,5 - Ø: 60 - E: 8 - D: 21

**IMI 671**

**MITSUBISHI**

**CON 2 BUJES**



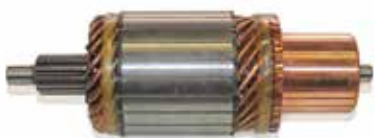
12 V - KIA (colector hueco) - (izquierda)

L: 182,5 - Ø: 60 - E: 8 - D: 21

**IMI 672**

**MITSUBISHI**

**CON 1 BUJE  
1 RULEMAN**



24 V - MITSUBISHI CAMIÓN

L: 177 - Ø: 60 - E: 13 - D: 21

**IMI 680**

**MITSUBISHI**

**CON 2 BUJES**



12 V - HONDA CRV - ACCORD

L: 105 - Ø: 50 - E: 9 - D: 26

**IMI 681**

**MITSUBISHI**

**CON 2 RULEMANES**



12 V - HONDA - ACCORD

L: 143,7 - Ø: 50 - E: 9 - D: 26

**IMI 682** MITSUBISHI  
**CON 2 RULEMANES**




12 V - HONDA  
 L: 126,2 - Ø: 50 - E: 10 - D: 26

**IMI 683** MITSUBISHI  
**CON 2 RULEMANES**



12 V - HONDA  
 L: 130,2 - Ø: 50 - E: 12 - D: 26

**IMI 684** MITSUBISHI  
**CON 2 RULEMANES**



12 V - HONDA  
 L: 134,2 - Ø: 50 - E: 12 - D: 26

**IMI 685** MITSUBISHI  
**CON 2 BUJES**



12 V - HONDA  
 L: 116 - Ø: 50 - E: 9 - D: 26

**IMI 686** MITSUBISHI  
**CON 2 BUJES**



12 V - HONDA  
 L: 112,3 - Ø: 50 - E: 9 - D: 26

**IMO 701** MOTORCRAFT  
**CON 2 BUJES**



12 V - FORD KA - ECOSPORT - FOCUS  
 L: 111 - Ø: 44 - E: 9 - D: 23

**IMO 702** MOTORCRAFT  
**CON 2 BUJES**



12 V - FORD FIESTA - ESCORT - MONDEO  
 L: 122 - Ø: 44 - E: 9 - D: 23

**IMO 730** MOTORCRAFT  
**CON 2 BUJES**




12 V - FORD FIESTA - ESCORT - MONDEO -  
 TRANSIT - RANGER (Diesel)  
 L: 156 - Ø: 54 - E: 11 - D: 17

**IMO 780** MOTORCRAFT  
**CON 2 BUJES**



12 V - FORD ESCORT - MONDEO - TRANSIT  
 L: 127 - Ø: 56 - E: 11 - D: 28

**IMO 781** MOTORCRAFT  
**CON 2 BUJES**



12 V - FORD RANGER - EXPLORER  
 L: 129 - Ø: 56 - E: 11 - D: 28

**IND 801** NIPPONDENSO  
**CON 2 BUJES**



12 V - ACCURA/HONDA/TOYOTA  
 (colector hueco)  
 L: 101 - Ø: 44,7 - E: 11 - D: 21

**IND 802** NIPPONDENSO  
**CON 2 BUJES**



12 V - TOYOTA (colector hueco)  
 L: 111 - Ø: 44,8 - E: 11 - D: 21

**IND 804 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - M.BENZ / BMW

L: 136,7 - Ø: 48,35 - E: 11 - D: 27

**IND 805 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - BMW - CITROEN - PEUGEOT - TOYOTA (colector hueco)

L: 101 - Ø: 50,5 - E: 9 - D: 29

**IND 806 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - TOYOTA (colector hueco)

L: 108,5 - Ø: 50,5 - E: 9 - D: 29

**IND 820 NIPPONDENSO**

CON 2 RULEMANES



12 V - HONDA/ISUZU/SUBARU/TOYOTA

L: 118,5 - Ø: 50 - E: 9 - D: 21

**IND 821 NIPPONDENSO**

CON 2 RULEMANES



12 V - TOYOTA

L: 168 - Ø: 50 - E: 19 - D: 23

**IND 822 NIPPONDENSO**

CON 2 RULEMANES



12 V - TOYOTA

L: 159 - Ø: 50,5 - E: 21 - D: 27

**IND 830 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - TOYOTA - HONDA (colector hueco)

L: 101,5 - Ø: 52,7 - E: 9 - D: 25

**IND 834 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - HONDA - M.BENZ (colector hueco)

L: 108,3 - Ø: 52,7 - E: 9 - D: 25

**IND 835 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - HONDA - TOYOTA (colector hueco)

L: 108,5 - Ø: 52,7 - E: 11 - D: 25

**IND 840 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - BMW (colector hueco)

L: 113,5 - Ø: 52,7 - E: 9 - D: 25

**IND 841 NIPPONDENSO**

CON 2 BUJES



12 V - AUDI - TOYOTA - MERCEDES BENZ (colector hueco)

L: 113,5 - Ø: 52,7 - E: 11 - D: 25

**IND 850 NIPPONDENSO**

CON 2 RULEMANES



24 V - TOYOTA/KOMATSU

L: 187 - Ø: 60 - E: 9 - D: 23



**IND 851** NIPPONDENSO

CON 2 RULEMANES



12 V - TOYOTA/KOMATSU/ISUZU

L: 187 - Ø: 60 - E: 9 - D: 23

**IND 880** NIPPONDENSO



12 V - TOYOTA (izquierda)

L: 90 - Ø: 50,4 - E: 8 - D: 25

**IND 881** NIPPONDENSO



12 V - TOYOTA (derecha)

L: 91 - Ø: 50,4 - E: 8 - D: 25

**IVA 901** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT MEGANE (DIESEL)  
(colector frontal)

L: 112 - Ø: 44 - E: 7 - D: 23

**IVA 902** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 405 - 306 - 205/  
RENAULT LAGUNA (colector frontal)

L: 112 - Ø: 44 - E: 8 - D: 23

**IVA 903** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT 19 (1.7 - 1.8) - MEGANE  
(colector frontal)

L: 112 - Ø: 44 - E: 13 - D: 23

**IVA 904** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 206 - 207 - 307/  
CITROEN C3 (colector frontal)

L: 112 - Ø: 44 - E: 10 - D: 23

**IVA 905** VALEO

CON 2 BUJES

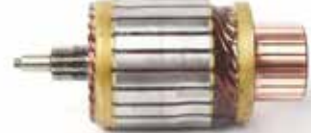


12 V - VW VENTO - PASSAT  
(colector frontal)

L: 112 - Ø: 44 - E: 13 - D: 23

**IVA 920** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - HYUNDAI TUCSON - I30/  
PEUGEOT 307-308 (colector hueco)

L: 97 - Ø: 44 - E: 10 - D: 23

**IVA 921** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT DUSTER

L: 98 - Ø: 44 - E: 13 - D: 23

**IVA 924** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - AUDI

L: 100,5 - Ø: 44,2 - E: 7 - D: 23

**IVA 925** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - HYUNDAI (colector hueco)

L: 100,7 - Ø: 44,2 - E: 8 - D: 23

**IVA 926**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - MITSUBISHI

L: 107 - Ø: 44,2 - E: 7 - D: 23

**IVA 940**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT MASTER  
(colector hueco)

L: 118,5 - Ø: 49,7 - E: 13 - D: 19

**IVA 941**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - VW VENTO D/AUDI D/SPRINTER/  
CHEVOLTERR S10/RANGER (colector hueco)

L: 118,5 - Ø: 49,7 - E: 16 - D: 19

**IVA 942**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT 19 DIESEL/  
PEUGEOT 405D - 306D/SPRINTER

L: 141 - Ø: 50 - E: 16 - D: 19

**IVA 949**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - CHEVROLET S10

L: 118 - Ø: 53,7 - E: 8 - D: 25

**IVA 950**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - GM / BMW

L: 121,8 - Ø: 53,7 - E: 10 - D: 25

**IVA 951**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - GM / BMW

L: 126,5 - Ø: 53,7 - E: 10 - D: 25

**IVA 960**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - FORD KA - ECOSPORT  
(colector hueco)

L: 145,5 - Ø: 50 - E: 10 - D: 21

**IVA 961**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT CLIO - KANGOO - MEGANE/  
FORD KA - ECOSPORT (colector hueco)

L: 155 - Ø: 50 - E: 10 - D: 21

**IVA 962**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT 206 - RENAULT  
(colector hueco) - ESTRIA CORTA

L: 155 - Ø: 50 - E: 10 - D: 21

**IVA 963**

VALEO

CON 1 BUJE



12 V - VW FOX - SURAN - VOYAGE  
(colector hueco) (izquierda)

L: 160 - Ø: 50 - E: 10 - D: 21

**IVA 964**

VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT LOGAN-SANDERO K4M  
(colector hueco)

L: 155 - Ø: 50 - E: 10 - D: 21

**IVA 970** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - RENAULT SANDERO/LOGAN

L: 156 - Ø: 54 - E: 8 - D: 26

**IVA 990** VALEO

CON 1 RULEMAN



12 V - TRAFIC DIESEL

L: 138 - Ø: 60 - E: 13 - D: 19

**IVA 995** VALEO

CON 2 BUJES



12 V - PEUGEOT PARÍS RHONE

L: 189 - Ø: 60 - E: 9 - D: 19

**PARS**

CARCAZAS de ARRANQUE

**CZB-030** BOSCH



FIAT/ALFA/PEUGEOT/RENAULT  
(giro derecho)

Largo: 98 - Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 56

**CZB-031** BOSCH



VW  
(giro izquierdo)

Largo: 98 - Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 56

**CZB-032** BOSCH



12 V - PEUGEOT / CHEV / AUDI /  
FORD / TOYOTA (giro derecho)

Largo: 112 - Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 56

**CZB-040** BOSCH



VW - FIAT - PEUGEOT  
(giro derecho)

Largo: 100 - Ø.Ext: 78 - Ø.Int: 60

**CZB-041** BOSCH



VW  
(giro izquierdo)

Largo: 100 - Ø.Ext: 78 - Ø.Int: 60

**CZB-050** BOSCH



PEUGEOT - RENAULT - FIAT -  
FORD - TOYOTA (giro derecho)

Largo: 124 - Ø.Ext: 78 - Ø.Int: 60

**CZB-051** BOSCH



VW  
(giro izquierdo)

Largo: 124 - Ø.Ext: 78 - Ø.Int: 60

**CZB-052** BOSCH



PEUGEOT - RENAULT - FIAT -  
FORD (giro derecho)

Largo: 135 - Ø.Ext: 78 - Ø.Int: 60

**CZB-070 BOSCH**



DUCATO - BOXER - M. BENZ  
(giro derecho) - Con portacarbonos

Largo: 96 - Ø.Ext: 86 - Ø.Int: 59

**CZB-090 BOSCH**



DUCATO - M. BENZ  
(giro derecho) - Con portacarbonos

Largo: 82,5 - Ø.Ext: 93 - Ø.Int: 51

**CZD-100 DELCO REMY**



CHEVROLET  
(giro derecho)

Largo: 73 - Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 46

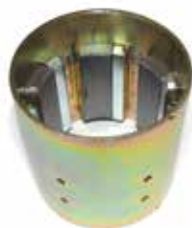
**CZD-101 DELCO REMY**



CHEVROLET - PEUGEOT  
(giro derecho)

Largo: 83 - Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 46

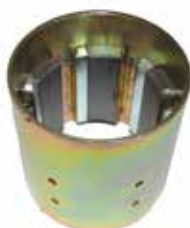
**CZH-310 HITACHI**



PEUGEOT - FIAT - RENAULT - FORD - (giro derecho)

Largo: 74 - Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 56

**CZH-311 HITACHI**



VW  
(giro izquierdo)

Largo: 74 - Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 56

**CZI-470 INDIEL**



RENAULT - PEUGEOT - FIAT - FORD - VW - (giro derecho)

Largo: 80 - Ø.Ext: 93 - Ø.Int: 62

**CZM-720 MOTORCRAFT**



FOMOCO  
(giro derecho)

Largo: 97,5 - Ø.Ext: 77 - Ø.Int: 56

**CZM-760 MOTORCRAFT**



ESCORT D - FIESTA D - TRANSIT D  
(giro derecho)

Largo: 128 - Ø.Ext: 79 - Ø.Int: 55

**CZN-830 NIPPONDENSO**



HONDA - TOYOTA (giro derecho)  
Con portacarbonos

Largo: 52 - Ø.Ext: 68 - Ø.Int: 46

**CZN-850 NIPPONDENSO**



TOYOTA CON CAMPOS Y TAPA  
(giro derecho)

Largo: 114 - Ø.Ext: 76 - Ø.Int: 51

**CZV-910 VALEO**



RENAULT - PEUGEOT - CITROEN  
(giro derecho)

Largo: 90 - Ø.Ext: 63 - Ø.Int: 45

**CZV-911 VALEO**



VW - MOTO GUZZI  
(giro izquierdo)

Largo: 90 - Ø.Ext: 63 - Ø.Int: 45

**CZV-930 VALEO**



R 19 D - PEU 405 D - SPRINTER  
(giro derecho) - Con portacarbonos

Largo: 114 - Ø.Ext: 76 - Ø.Int: 51

**CZV-940 VALEO**

EN DESARROLLO



RENAULT MASTER - SPRINTER

Largo: 38 - Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 51

**CZV-950 VALEO**



PEUGEOT - RENAULT - FORD  
(giro derecho) - Con portacarbonos

Largo: 45 - Ø.Ext: 78 - Ø.Int: 51



**PBO 001**

**BOSCH**



1,2 kw - NISSAN FRONTIER - XTERRA 2,8  
BMW - AUDI - **Carbones:** 6 x 18 x 13,5

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 35 - Dist. Fijación: 43

**PBO 002**

**BOSCH**



1,7 kw - ORION / POINTER / PEUGEOT  
**Carbones:** 5 x 11,8 x 11,5

Ø.Ext: 69 - Ø.Int: 35 - Dist. Fijación: 43

**PBO 003**

**BOSCH**



1,4 kw - RENAULT EXPRESS - KANGOO  
**Carbones:** 5 x 16 x 13

Ø.Ext: 69 - Ø.Int: 35 - Dist. Fijación: 43

**PBO 004**

**BOSCH**



1,7 kw - DUNA DIESEL / POLO DIESEL /  
ESPRESS | **Carbones:** 6 x 18 x 14,5

Ø.Ext: 73,6 - Ø.Int: 35 - Dist. Fijación: 43

**PBO 005**

**BOSCH**



1,1 kw - PEUGEOT / VW / FIAT / FORD  
**Carbones:** 5 x 12 x 11,5

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 37 - Dist. Fijación: 46

**PBO 006**

**BOSCH**



2,2 kw - SPRINTER / FIAT DUCATO / IVECO  
**Carbones:** 7,5 x 18 x 19

Ø.Ext: 86 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 46

**PBO 007**

**BOSCH**



1,1 kw - PEUGEOT  
**Carbones:** 4,5 x 9 x 12

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 37 - Dist. Fijación: 46

**PBO 008**

**BOSCH**



2,2 kw - IVECO CAMIONES (izquierdo)  
**Carbones:** 7,5 x 18 x 19 - 12V

Ø.Ext: 86 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 46

**PBO 019**

**BOSCH**



1,1 kw - VW - FIAT  
**Carbones:** 4,5 x 9 x 12

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 40

**PBO 020**

**BOSCH**



1,4 kw - PEUGEOT PARTNER  
**Carbones:** 4,5 x 16 x 12

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 40

**PBO 021**

**BOSCH**



1,4 kw - VW (izquierdo)  
**Carbones:** 4,5 x 16 x 12

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 40

**PBO 022**

**BOSCH**



1,1 kw - PEUGEOT  
**Carbones:** 4,5 x 12 x 11

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 40

**PBO 023**

**BOSCH**



1,2 kw (izq) - VW  
Carbones: 4,5 x 12 x 11

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 40

**PBO 024**

**BOSCH**



1,1 kw - SEAT CORDOBA - IBIZA /  
VW GOLF III | Carbones: 5 x 12 x 11

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 025**

**BOSCH**



1,1 kw - VW (izquierdo)  
Carbones: 5 x 12 x 11

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 026**

**BOSCH**



1,4 kw - ALFA ROMEO  
Carbones: 5 x 16 x 13

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 027**

**BOSCH**



1,4 kw - VW (izquierdo)  
Carbones: 5 x 16 x 13

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 028**

**BOSCH**



2 kw - NISSAN / TOYOTA HILUX  
Carbones: 6 x 18 x 15,5

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 029**

**BOSCH**



2 kw (izq) - AUDI DIESEL  
Carbones: 6 x 18 x 15,5

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 030**

**BOSCH**



1,4 kw - AUDI Q 5 (6 carbones)  
Carbones: 4,5 x 14 x 15,5

Ø.Ext: 69 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: 43

**PBO 031**

**BOSCH**



1,7 kw - AUDI - BMW (6 carbones)  
Carbones: 5,5 x 18 x 14

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 032**

**BOSCH**

**EN DESARROLLO**



2 kw - AUDI / BMW / TOYOTA  
Carbones: 6 x 18 x 13,5

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 34,8 - Dist. Fijación: 43

**PBO 033**

**BOSCH**

**EN DESARROLLO**



1,1 kw - VW / PEUGEOT / FIAT / FORD  
Carbones: 5 x 12 x 12

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 37 - Dist. Fijación: 46

**PBO 036**

**BOSCH**



1,7 kw - AUDI - BMW (4 carbones)  
Carbones: 4,5 x 19,5 x 14

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43

**PBO 040**

**BOSCH**



1,1 kw - AUDI - M.BENZ  
Carbones: 4,5 x 12 x 12

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: -

**PBO 045**

**BOSCH**



1,4 kw - FIAT / AUDI / VW  
Carbones: 4,5 x 16 x 12

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: -

**PBO 046**

**BOSCH**



1,2 kw - FIAT (6 carbones)  
Carbones: 4,5 x 14 x 12,5

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: -

**PBO 050**

**BOSCH**



1,2 kw - FIAT / TOYOTA  
Carbones: 4,5 x 12 x 11

Ø.Ext: 61 - Ø.Int: 29 - Dist. Fijación: -

**PBO 051**

**BOSCH**



1,4 kw - FIAT / TOYOTA  
Carbones: 4,5 x 15 x 11

Ø.Ext: 61 - Ø.Int: 29 - Dist. Fijación: -

**PBO 060**

**BOSCH**



1,2 kw - FIAT PALIO - SIENA FIRE  
Carbones: 4,5 x 8,5 x 10,5

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: - Dist. Fijación:

**PBO 061**

**BOSCH**



1,2 kw - RENAULT SANDERO - LOGAN  
Carbones: 4,5 x 8,5 x 11

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: - Dist. Fijación:

**PBO 062**

**BOSCH**



1,2 kw - VW (izquierdo)  
Carbones: 4,5 x 8,5 x 10,5

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: - Dist. Fijación: -

**PBO 070**

**BOSCH**



2,2 kw - FORD - MERCEDES BENZ  
Carbones: 6 x 22 x 15

Ø.Ext: 84 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: -

**PBO 071**

**BOSCH**



24 V - SCANIA - MERCEDES BENZ  
Carbones: 6,5 x 28 x 18

Ø.Ext: 92 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: -

**PBO 080**

**BOSCH**



1,2 kw - RENAULT / FIAT / VW / FORD  
Carbones: 7 x 10 x 18

Ø.Ext: 85 - Ø.Int: 13/37 - Dist. Fijación: 46

**PBO 081**

**BOSCH**



2,6 kw - FORD 250 / CUMMINS / MWM /  
DUCATO / BOXER | Carbones: 6 x 22 x 15

Ø.Ext: 86 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación:



**PBO 082**

**BOSCH**



**24 V - M. BENZ ELECTRONICO / SCANIA**  
**Carbones: 6,4 x 25 x 16,5**

**Ø.Ext: 90 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación:**

**PBO 083**

**BOSCH**



**3,0 kw - BRASILEIRO - M. BENZ - DEUTZ - AGRALE** | **Carbones: 10 x 22 x 23**

**Ø.Ext: 93 - Ø.Int: 46 - Dist. Fijación: 58**

**PBO 084**

**BOSCH**



**4,0 kw - FIAT - CHEVROLET - TRACTORES - M. BENZ - MAXION** | **Carbones: 10 x 22 x 19**

**Ø.Ext: 93 - Ø.Int: 46 - Dist. Fijación: 58**

**PBO 085**

**BOSCH**



**24 V - IVECO/SCANIA/M.BENZ/VOLVO/ RENAULT** | **Carbones: 8 x 25 x 17**

**Ø.Ext: 97 - Ø.Int: 23 - Dist. Fijación: 53**

**PBO 086**

**BOSCH**



**4,0 kw - FIAT EUROTRAKKER/NEW HOLLAND/ DEUTZ/J.DEERE** | **Carbones: 10 x 25 x 17**

**Ø.Ext: 97 - Ø.Int: 23 - Dist. Fijación: 53**

**PBO 087**

**BOSCH**



**24 V - SCANIA**  
**Carbones: 9 x 36 x 18**

**Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 43**

**PBO 088**

**BOSCH**



**5,0 kw - CUMMINS / VW / M.BENZ**  
**Carbones: 9 x 36 x 18**

**Ø.Ext: 111 - Ø.Int: 48 - Dist. Fijación: -**

**PBO 089**

**BOSCH**



**24 V - MERCEDES BENZ**  
**Carbones: 9 x 36 x 18**

**Ø.Ext: 111 - Ø.Int: 48 - Dist. Fijación: -**

**PDR 101**

**DELCO REMY**



**1,4 kw - CORSA / MERIVA / PARTNER**  
**Carbones: 5,1 x 15 x 13**

**Ø.Ext: 57 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47**

**PDR 102**

**DELCO REMY**



**1,4 kw - FOCUS (salida larga)**  
**Carbones: 5,1 x 15 x 13**

**Ø.Ext: 57 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47**

**PDR 103**

**DELCO REMY**



**1,4 kw - CHEVROLET**  
**Carbones: 5,1 x 15 x 13**

**Ø.Ext: 57 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47**

**PDR 110**

**DELCO REMY**



**1,2 kw - CHEVROLET AVEO/SONIC/SPIN**  
**Carbones: 4,7 x 15,5 x 12,5**

**Ø.Ext: 60 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47**



**PDR 111** DELCO REMY



1,2 kw - CHEVROLET  
Carbones: 4,3 x 11 x 13

Ø.Ext: 58 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47

**PDR 120** DELCO REMY



1,6 kw - DAEWOO  
Carbones: 5,5 x 15,4 x 14,8

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 55

**PDR 121** DELCO REMY



1,5 kw - IZUSU / BLAZER  
Carbones: 4,9 x 15,8 x 12,5

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 35 - Dist. Fijación: 58

**PDR 122** DELCO REMY



1,5 kw - DAEWOO / CHEVROLET  
Carbones: 5 x 16 x 12,5

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 34,5 - Dist. Fijación: 58

**PDR 123** DELCO REMY



1,5 kw - GM  
Carbones: 5 x 18 x 15

Ø.Ext: 68 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: 51

**PDR 130** DELCO REMY



1,2 kw - DAEWOO / KIA  
Carbones: 4,5 x 13 x 12

Ø.Ext: 67,5 - Ø.Int: 34,5 - Dist. Fijación: 57,5

**PDR 131** DELCO REMY



1,2 kw - DAEWOO / KIA  
Carbones: 5 x 13 x 13

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 37 - Dist. Fijación: 57

**PDR 132** DELCO REMY



1,1 kw - CHEVROLET SPARK  
Carbones: 4 x 13 x 12

Ø.Ext: 68 - Ø.Int: 31,5 - Dist. Fijación: 51

**PDR 150** DELCO REMY



2,2 kw - HYUNDAI  
Carbones: 6 x 19 x 19

Ø.Ext: 68 - Ø.Int: 36 - Dist. Fijación: 46

**PDR 170** DELCO REMY



2,8 kw - CHEVROLET  
Carbones: 8 x 19 x 18

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: 62

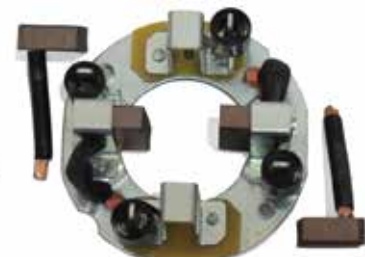
**PDR 180** DELCO REMY



24 V - MERCEDES BEMZ / AGRALE / MT29  
Carbones: 8 x 25 x 20

Ø.Ext: 80 - Ø.Int: 42 - Dist. Fijación: 68

**PDR 181** DELCO REMY



2,8 kw - 28MT  
Carbones: 8 x 25 x 19

Ø.Ext: 80 - Ø.Int: 41 - Dist. Fijación: 67,5

**PDR 182** DELCO REMY



1,8 kw - ISUZU  
Carbones: 6,8 x 21,8 x 15,5

Ø.Ext: 77 - Ø.Int: 41 - Dist. Fijación: 64

**PDR 190** DELCO REMY



24 V - 38MT  
Carbones: 9,5 x 28 x 23

Ø.Ext: 80 - Ø.Int: 42 - Dist. Fijación: 60

**PDN 220** DENSO



1,4 kw - PALIO D / BMW / M.BENZ  
Carbones: 6,5 x 13 x 13

Ø.Ext: 61 - Ø.Int: 31,5 - Dist. Fijación: 38

**PDN 230** DENSO



1,2 kw - GRAND SIENA - VW GOL/UP/FOX  
Carbones: 4,4 x 12 x 12

Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 27 - Dist. Fijación: 56

**PDN 231** DENSO



1,1 kw - VW FOX-SURAN-VOYAGE  
Carbones: 4,5 x 12 x 12

Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 27 - Dist. Fijación: 56

**PDN 250** DENSO



1,2 kw - AUDI / LAND ROVER / M.BENZ  
Carbones: 5,5 x 14 x 15

Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 56

**PDN 251** DENSO



2,0 kw - VW/RENAULT/PEUGEOT/CORSA D  
Carbones: 5,5 x 19 x 15

Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 56

**PHI 301** HITACHI



1,2 kw - VW / RENAULT / PEUGEOT /  
CORSA DIESEL I Carbones: 4,5 x 14 x 15,5

Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 56

**PHI 302** HITACHI



1,2 kw - HYUNDA / NISSAN / MITSUBISHI  
Carbones: 4,5 x 11 x 19

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 35 - Dist. Fijación: 60

**PHI 310** HITACHI



1,4 kw - HONDA / NISSAN  
Carbones: 7 x 11 x 16

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 36 - Dist. Fijación: 60

**PHI 349** HITACHI



1,4 kw - ISUZU / LUV / NISSAN  
Carbones: 7 x 19 x 15,5

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 40 - Dist. Fijación: 64

**PHI 350** HITACHI



1,4 kw - ISUZU / LUV / NISSAN  
Carbones: 7 x 19 x 15,5

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 40 - Dist. Fijación: 64

**PHI 351** HITACHI



1,4 kw - IZUSU / NISSAN  
Carbones: 6,8 x 14 x 15

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 61

**PHI 360** HITACHI



2,8 kw - KOMATSU / NISSAN / ISUZU / TOYOTA | Carbones: 8 x 25 x 20

Ø.Ext: 80 - Ø.Int: 44 - Dist. Fijación: 71

**PHI 361** HITACHI



2,8 kw - HYUNDAI / MAZDA  
Carbones: 8 x 25 x 18

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 42 - Dist. Fijación: 57

**PHI 370** HITACHI



2,8 kw - AUTOELEVADORES / ISUZU / NISSAN | Carbones: 9 x 19,5 x 22

Ø.Ext: 100,5 - Ø.Int: 50 - Dist. Fijación: 93

**PIN 401** INDIEL



1,6 kw - RENAULT 9/11/19 - SIERRA - DUNA - ESCORT

Ø.Ext: 56 - Ø.Int: 21 - Dist. Fijación: 43

**PIN 401C** INDIEL

CON CARBONES



1,6 kw - RENAULT 9/11/19 - SIERRA - DUNA - ESCORT | Carbones: 9,5/3,5 x 11,6 x 16

Ø.Ext: 56 - Ø.Int: 21 - Dist. Fijación: 43

**PIN 402** INDIEL



1,6 kw - TAUNUS - FIAT 125 - TORINO FORD FALCON

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 25 - Dist. Fijación: 47

**PIN 402C** INDIEL

CON CARBONES



1,6 kw - TAUNUS - FIAT 125 - TORINO FORD FALCON | Carbones: 10,3/4,7 x 13,3 x 17,5

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 25 - Dist. Fijación: 47

**PIN 410** INDIEL



1,8 kw - FIAT DUCATO / FORD RANGER/ MWM | Carbones: 8 x 19 x 18

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 13/34 - Dist. Fijación: 46

**PIN 430** INDIEL



2,5 kw - CUMMINS / M. BENZ / MWM  
Carbones: 8 x 25 x 21

Ø.Ext: 79 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: 68

**PIN 431** INDIEL



2,5 kw - MWM  
Carbones: 9 x 20 x 24

Ø.Ext: 92 - Ø.Int: 47 - Dist. Fijación: 73

**PIN 432** INDIEL



24 V - CUMMINS / M. BENZ / MWM  
Carbones: 8 x 25 x 21

Ø.Ext: 79 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: 68



**PMM 501 MAGNETTI MARELLI**



1,4 kw - RENAULT 9 / FIAT DUNA - PALIO - SIENA | Carbones: 7 x 13 x 17,5

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 36 - Dist. Fijación: 46

**PMM 520 MAGNETTI MARELLI**



1,8 kw - FIAT DUCATO  
Carbones: 8 x 19 x 18

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 11/35 - Dist. Fijación: 46

**PMM 530 MAGNETTI MARELLI**



1,8 kw - FIAT / PEUGEOT  
Carbones: 7,5 x 19 x 18

Ø.Ext: 74 - Ø.Int: 11/36 - Dist. Fijación: 46

**PMM 540 MAGNETTI MARELLI**



2,5 kw - FIAT IVECO  
Carbones: 9 x 16 x 23

Ø.Ext: 92 - Ø.Int: 19 - Dist. Fijación: 54

**PMM 541 MAGNETTI MARELLI**



2,8 kw - FIAT IVECO  
Carbones: 8 x 25 x 23

Ø.Ext: 92 - Ø.Int: 19 - Dist. Fijación: 54

**PMM 542 MAGNETTI MARELLI**



3,0 kw - FIAT / JOHN DEERE / DEUTZ  
Carbones: 10 x 25 x 23

Ø.Ext: 92 - Ø.Int: 19 - Dist. Fijación: 54

**PMI 601 MITSUBISHI**



1,2 kw - RENAULT / PEUGEOT / SUBARU  
Carbones: 4,5 x 12 x 12,2

Ø.Ext: 65 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 53

**PMI 602 MITSUBISHI**



1,2 kw - PEUGEOT  
Carbones: 4,5 x 12 x 12,2

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 57

**PMI 620 MITSUBISHI**



1,4 kw - HYUNDAI / NISSAN / MITSUBISHI  
SUBARU | Carbones: 4,5 x 12 x 17,5

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 57

**PMI 621 MITSUBISHI**



1,4 kw - PEUGEOT / JEEP / MITSUBISHI  
Carbones: 4,5 x 18 x 17,5

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 57

**PMI 622 MITSUBISHI**



1,4 kw - HONDA  
Carbones: 5 x 17 x 16

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47

**PMI 623 MITSUBISHI**



1,4 kw - HONDA  
Carbones: 5 X 17 X 16

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 47



**PMI 640** MITSUBISHI



1,8 kw - MITSUBISHI / TOYOTA  
Carbones: 7 x 12 x 17,5

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 63

**PMI 641** MITSUBISHI



1,4 kw - YALE / MAZDA / MITSUBISHI  
Carbones: 6,5 x 9,8 x 17,2

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 61

**PMI 642** MITSUBISHI



1,4 kw - TOYOTA  
Carbones: 7 x 12 x 17,5

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 61

**PMI 650** MITSUBISHI



2,5 kw - TOYOTA/CLARCK/MITSUBISHI  
Carbones: 7 x 18 x 18

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 63

**PMI 651** MITSUBISHI



2,5 kw - AUTOELEVADORES  
Carbones: 8 x 18 x 19,5

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 37 - Dist. Fijación: 65

**PMI 660** MITSUBISHI



2,8 kw - TOYOTA/AUTOELEVADORES  
Carbones: 8 x 24 x 17,5

Ø.Ext: 73 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 63

**PMI 680** MITSUBISHI



1,4 kw - HONDA FIT / ACURA MITSUBA  
Carbones: 4,7 x 12 x 11,5

Ø.Ext: 71 - Ø.Int: - Dist. Fijación: -

**PMI 681** MITSUBISHI



1,2 kw - HONDA FIT - ACURA MITSUBA  
Carbones: 4,7 x 12 x 11,5

Ø.Ext: 71 - Ø.Int: - Dist. Fijación: -

**PMI 690** MITSUBISHI



1,2 kw - MITSUBISHI / CHRYSLER  
Carbones: 4,5 x 12 x 13

Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 57

**PMI 691** MITSUBISHI



1,2 kw - MITSUBISHI/CHRYSLER  
Carbones: 4,5 x 12 x 13

Ø.Ext: 68 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 57

**PMO 701** MOTORCRAFT



1,9 kw - ESCORT / FIESTA / TRANSIT DIESEL  
Carbones: 8 x 19 x 18

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: 60

**PMO 702** MOTORCRAFT



1,8 kw - KA / FIESTA / FOCUS / RANGER  
Carbones: 6 x 13 x 13,5

Ø.Ext: 62 - Ø.Int: 31 - Dist. Fijación: 52

**PMO 720** MOTORCRAFT



1,4 kw - EXPLORER / RANGER / MONDEO  
Carbones: 4,5 x 16 x 14

Ø.Ext: 71 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: 57

**PMO 721** MOTORCRAFT



1,4 kw - DAEWOO / FORD  
Carbones: 5 x 13 x 12

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 34 - Dist. Fijación: 58

**PMO 722** MOTORCRAFT



1,4 kw - RANGER / F100 / EXPLORER  
Carbones: 4,5 x 16 x 16

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: 56

**PMO 723** MOTORCRAFT



1,6 kw - FIESTA / ESCORT  
Carbones: 6 x 13 x 14

Ø.Ext: 62 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 45

**PND 801** NIPPONDENSO



1,4 kw - TOYOTA / DAIHATSU / HONDA  
Carbones: 6,5 x 10 x 16

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: 40

**PND 802** NIPPONDENSO



1,2 kw - DENSO / TOYOTA / DAIHATSU  
Carbones: 6,5 x 13 x 13

Ø.Ext: 61 - Ø.Int: 31,5 - Dist. Fijación: 38

**PND 803** NIPPONDENSO



1,2 kw - TOYOTA / HONDA  
Carbones: 7 x 13 x 15,5

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 40

**PND 804** NIPPONDENSO



1,4 kw - TOYOTA / ISUZU / HONDA  
Carbones: 7 x 16 x 16

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 33 - Dist. Fijación: 40

**PND 820** NIPPONDENSO



1,1 kw - DAEWOO  
Carbones: 6,5 x 8 x 10

Ø.Ext: 69 - Ø.Int: 30 - Dist. Fijación: -

**PND 840** NIPPONDENSO



2,5 kw - AUTOELEVADORES  
Carbones: 7 x 25 x 16

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: 48

**PND 841** NIPPONDENSO



2,5 kw - AUTOELEVADORES  
Carbones: 7 x 25 x 16

Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: 48

**PND 850** NIPPONDENSO



2,5 kw - TOYOTA / ISUZU / CHEVROLET LUV  
Carbones: 8 x 25 x 15,5

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: -

**PND 851** NIPPONDENSO



2,5 kw - TOYOTA / ISUZU / CHEVROLET  
LUV  
Carbones: 8 x 25 x 15,5

Ø.Ext: 75 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: -

**PND 852** NIPPONDENSO



2,5 kw - TOYOTA / ISUZU / MAZDA  
Carbones: 8 x 25 x 15,5

Ø.Ext: 82 - Ø.Int: 38 - Dist. Fijación: -

**PND 860** NIPPONDENSO



4,0 kw - CUMMINS / CATERPILLAR /  
TOYOTA | Carbones: 10 x 30 x 21

Ø.Ext: 96 - Ø.Int: 46 - Dist. Fijación: -

**PND 880** NIPPONDENSO



1,4 kw - TOYOTA (izquierdo)  
Carbones: 4,5/7,5 x 8,5/10 x 16

Ø.Ext: 58 - Ø.Int: 26 - Dist. Fijación: 55

**PND 881** NIPPONDENSO



1,4 kw - TOYOTA / GM  
Carbones: 4,5/7,5 x 8,5/10 x 16

Ø.Ext: 58 - Ø.Int: 26 - Dist. Fijación: 55

**PVA 901** VALEO



1,2 kw - PEUGEOT 405 Paris Rhone  
Carbones: 7/12,5 x 12 x 15

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 20 - Dist. fij: 41

**PVA 902** VALEO



1,4 kw - PEUGEOT 405 / R 21 2.2  
Carbones: 7/11 x 10 x 15

Ø.Ext: 56 - Ø.Int: 20 - Dist. fij: 41

**PVA 903** VALEO



1,4 kw - RENAULT / PEUGEOT / GUZZI  
PortaCarbones

Ø.Ext: 62 - Ø.Int: 15 - Dist. fij: 38

**PVA 903C** VALEO



1,2 kw - RENAULT / PEUGEOT / GUZZI  
Carbones: 4,4/9 x 11 x 18 (c/resorte y aislaciones)

Ø.Ext: 62 - Ø.Int: 15 - Dist. fij: 38

**PVA 904** VALEO



1,2 kw - FORD / PEUGEOT (3 carbones)  
Carbones: 6,5 x 8 x 10,8

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 30 - Dist. fij: -

**PVA 905** VALEO



1,2 kw - RENAULT / VW / FORD / PEUGEOT  
(4 carbones) | Carbones: 6,5 x 8 x 10,8

Ø.Ext: 70 - Ø.Int: 30 - Dist. fij: -

**PVA 910** VALEO




1,4 kw - VOLKSWAGEN  
Carbones: 5 x 12 x 13

Ø.Ext: 64 - Ø.Int: 29 - Dist. Fijación: -




**PVA 920** VALEO



1,7 kw - PEUGEOT 405 D / R19 D / SPRINTER  
 Carbones: 7 x 14 x 14  
 Ø.Ext: 76 - Ø.Int: 34 - Dist. fij: -

**PVA 921** VALEO



1,9 kw - TRAFIC DIESEL  
 Carbones: 8,5 x 18 x 22  
 Ø.Ext: 82 - Ø.Int: 36 - Dist. fij: 71

**PVA 930** VALEO



1,8 kw - RENAULT MASTER  
 Carbones: 7 x 13 x 10,8  
 Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 32 - Dist. fij:

**PVA 931** VALEO



1,8 kw - VW (izquierdo)  
 Carbones: 7 x 13 x 10,8  
 Ø.Ext: 67 - Ø.Int: 32 - Dist. Fijación: -

**PVA 940** VALEO



1,4 kw - KIA / HYUNDAI  
 1,2 kw - Carbones: 5 x 10 x 12,5  
 Ø.Ext: 66 - Ø.Int: 36 - Dist. fij: 52

**PVA 950** VALEO



1,2 kw - PEUGEOT 206 / 307 / CITROEN  
 Carbones: 3.16/6.68 x 10 x 15  
 Ø.Ext: 59 - Ø.Int: - Dist. Fijación: -

**PVA 951** VALEO



1,2 kw - VW VENTO  
 Carbones: 3.16/6.68 x 10 x 15  
 Ø.Ext: 59 - Ø.Int: - Dist. Fijación: -

**PVA 952** VALEO



1,2 kw - RENAULT LOGAN - SANDERO / FORD KA (tapa)  
 Carbones: 4,5 x 12 x 12  
 Ø.Ext: 71 - Ø.Int: - Dist. Fijación: -

**PVA 953** VALEO



1,2 kw - PEUGEOT / HYUNDAI  
 4 Carbones: 4,5 x 12 x 13  
 Ø.Ext: 64 - Ø.Int: - Dist. fij: 70,5

**PVA 954** VALEO

EN DESARROLLO



1,2 kw - PEUGEOT / HYUNDAI  
 2 Carbones: 4,5 x 12 x 13  
 Ø.Ext: 64 - Ø.Int: - Dist. fij: 70,5

**PVA 959** VALEO



1,8 kw - KIA / HYUNDAI  
 Carbones: 4,5 x 20 x 15  
 Ø.Ext: 71 - Ø.Int: - Dist. fij: 61,5

**PVA 960** VALEO



1,7 kw - AUDI - VW (6 carbones) (TAPA)  
 Carbones: 4,5 x 20 x 13,2  
 Ø.Ext: 71 - Ø.Int: - Dist. fij: -

**PTR 450** TRIA



1,5 kw - DODGE POLARA  
 Carbones: 8,5 x 17 x 13  
 Ø.Ext: 91 - Ø.Int: - Dist. fij: 43

**PWA 490** WAPSA



2,2 kw - FORD F100-F14000 (autoelevador) | Carbones: 9 x 19 x 22  
 Ø.Ext: 93 - Ø.Int: 44 - Dist. Fijación: -



**TPG 401** GAREF



PEUGEOT / FIAT  
(2 carbones abierta)

**TPG 402** GAREF



PEUGEOT / FIAT ABIERTA  
(4 carbones GNC)

**TPG 403** GAREF



PEUGEOT / FIAT CIEGA  
(2 carbones)

**TPG 404** GAREF



PEUGEOT / FIAT CIEGA  
(4 carbones GNC)

**TPI 410** INDIEL



RENAULT 12 - 18 - 21/  
PEUGEOT 504 - 505 /  
FIAT 128 - DUNA

**TPI 411** INDIEL



PEUGEOT 504 - 505/FIAT 128 - DUNA  
RENAULT 12 - 18 - 21  
(4 carbones GNC)

**TPI 420** INDIEL



FORD FALCON / F 100 / TAUNUS  
**421**-MAX ECONO | **422**-  
TORINO | **423**- FIAT 125

**TPI 430** INDIEL



RENAULT/FORD/VW/PEUGEOT  
(con carbones)

**TPI 440** INDIEL



AN 115 (sin carbones)

**TPI 450** INDIEL



FORD/CHEVROLET/DODGE/IKA/  
INDENOR/TORNADO (sin carbones)

**TPW 001** WAPSA



VW GOL / SENDA / SAVEIRO  
Diesel (con carbones)

**PDH 001** HIDRÁULICA



Bomba Direccion Hidraulica  
RENAULT | **Carbones:** 6 x 12,5 x 20

**PCC 001** CORTADORA CESPED



BRIGGS STRATTON MINITRACTORES  
**Carbones:** 7 x 9,5 x 15,2

Ø.Ext: 72 - Ø.Int: 29,5 - Dist. Fijación: 64

**PCC 002** CORTADORA CESPED



BRIGGS STRATTON MINITRACTORES  
**Carbones:** 6.3 x 9.5 x 15

Ø.Ext: 79 - Ø.Int: - Dist. Fijación: 64

**PCC 003** CORTADORA CESPED



BRIGGS STRATTON MINITRACTORES (metálica)  
**Carbones:** 6.3 x 9.5 x 15

Ø.Ext: 78 - Ø.Int: - Dist. Fijación: 65

<b>PMT 100</b>	MOTO
	
HONDA <b>Carbones:</b> 7,5 x 6 x 8	
<b>Ø.Ext:</b> 47 - <b>Ø.Int:</b> 23 - <b>Dist. Fijación:</b> 35	

<b>PMT 101</b>	MOTO
	
HONDA <b>Carbones:</b> 6 x 9,5 x 10	
<b>Ø.Ext:</b> 51 - <b>Ø.Int:</b> 23,5 - <b>Dist. Fijación:</b> 34	

<b>PMT 102</b>	MOTO
	
HONDA <b>Carbones:</b> 6 x 9,5 x 10,5	
<b>Ø.Ext:</b> 54 - <b>Ø.Int:</b> 24 - <b>Dist. Fijación:</b> 43	

<b>PMT 120</b>	MOTO
	
HONDA - KAWASAKI <b>Carbones:</b> 5 x 10 x 12	
<b>Ø.Ext:</b> 58 - <b>Ø.Int:</b> 30 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PMT 121</b>	MOTO
	
YAMAHA - HONDA 750 <b>Carbones:</b> 5 x 10 x 12	
<b>Ø.Ext:</b> 63,5 - <b>Ø.Int:</b> 30 - <b>Dist. Fijación:</b> 54	

<b>PMT 122</b>	MOTO
	
KAWASAKI MOTO y JET SKI <b>Carbones:</b> 6 x 10 x 13	
<b>Ø.Ext:</b> 64 - <b>Ø.Int:</b> 29,5 - <b>Dist. Fijación:</b> 54	

<b>PMT 130</b>	MOTO
	
MOTORES FUERA DE BORDA <b>Carbones:</b> 6 x 14 x 12	
<b>Ø.Ext:</b> 61 - <b>Ø.Int:</b> 32 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PMT 131</b>	MOTO
	
HONDA <b>Carbones:</b> 6 x 10 x 13	
<b>Ø.Ext:</b> 64,5 - <b>Ø.Int:</b> 30 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PMT 132</b>	MOTO
	
HONDA <b>Carbones:</b> 6 x 10 x 13	
<b>Ø.Ext:</b> 64,5 - <b>Ø.Int:</b> 30 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PEV 220</b>	ELECTRO
	
VALEO <b>Carbones:</b> 6,3 x 8,5 x 18	
<b>Ø.Ext:</b> 91 - <b>Ø.Int:</b> 29 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PEV 221</b>	ELECTRO
	
VALEO CON FICHA <b>Carbones:</b> 6,3 x 8,5 x 18	
<b>Ø.Ext:</b> 91 - <b>Ø.Int:</b> 29 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PEV 230</b>	ELECTRO
	
GATE <b>Carbones:</b> 7 x 8 x 15	
<b>Ø.Ext:</b> 96 - <b>Ø.Int:</b> 33 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PEV 231</b>	ELECTRO
	
GATE <b>Carbones:</b> 7 x 8 x 15	
<b>Ø.Ext:</b> 96 - <b>Ø.Int:</b> 33 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

<b>PEV 232</b>	ELECTRO
	
GATE <b>Carbones:</b> 7 x 8 x 15	
<b>Ø.Ext:</b> 96 - <b>Ø.Int:</b> 33 - <b>Dist. Fijación:</b> -	

**ROTORES**

**ROT 070** BOSCH



12V - ROTOR ALTERNADOR  
BOSCH 150A

Largo: 152 - Ø.Ext: 101  
Ø.Eje: 17 - Polos: 16

**ROT 074** BOSCH



12V - ROTOR ALTERNADOR  
BOSCH 180A

Largo: 149 - Ø.Ext: 105  
Ø.Eje: 17 - Polos: 16

**ROT 078** BOSCH



12V - ROTOR ALTERNADOR  
BOSCH 220A

Largo: 160 - Ø.Ext: 111  
Ø.Eje: 17 - Polos: 16

**ROT 635** MITSUBISHI



12V - ROTOR ALTERNADOR  
MITSUBISHI 90A

Largo: 140 - Ø.Ext: 99  
Ø.Eje: 17 - Polos: 12

**ROT 810** NIPPONDENSO



12V - ROTOR ALTERNADOR  
NIPPONDENSO 80A

Largo: 143 - Ø.Ext: 86  
Ø.Eje: 17 - Polos: 16

**ROT 813** NIPPONDENSO



12V - ROTOR ALTERNADOR  
NIPPONDENSO 160A

Largo: 147 - Ø.Ext: 99  
Ø.Eje: 17 - Polos: 16

**ROT 816** NIPPONDENSO



12V - ROTOR ALTERNADOR  
NIPPONDENSO 220A

Largo: 154 - Ø.Ext: 109  
Ø.Eje: 17 - Polos: 16

**ESTATORES**

**EST 070** BOSCH



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
BOSCH 150A

Ø.Ext: 138 - Ø.Int: 102  
Alto: 35 - Ranuras: 48

**EST 074** BOSCH



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
BOSCH 180A

Ø.Ext: 143 - Ø.Int: 106  
Alto: 37 - Ranuras: 48

**EST 078** BOSCH



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
BOSCH 220A

Ø.Ext: 152 - Ø.Int: 112  
Alto: 41 - Ranuras: 48

**EST 635** MITSUBISHI



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
MITSUBISHI 90A

Ø.Ext: 126 - Ø.Int: 100  
Alto: 34 - Ranuras: 72

**EST 810** NIPPONDENSO



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
NIPPONDENSO 80A

Ø.Ext: 110,8 - Ø.Int: 87  
Alto: 27 - Ranuras: 72

**EST 813** NIPPONDENSO



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
NIPPONDENSO 160A

Ø.Ext: 128,5 - Ø.Int: 100  
Alto: 32 - Ranuras: 96

**EST 816** NIPPONDENSO



12V - ESTATOR ALTERNADOR  
NIPPONDENSO 220A

Ø.Ext: 138 - Ø.Int: 109,5  
Alto: 35 - Ranuras: 96



**PAA 430**

**ARGELITE**



Sin Regulador  
Carbones: 6,3 x 6,3 x 13

**PAA 431**

**ARGELITE**



Con Regulador  
Carbones: -

**PAD 101**

**DELCO REMY**



CS 130 D  
Carbones: 4,6 x 8 x 25

**PAD 102**

**DELCO REMY**



CS 121 - 130 CHEVETTE/C10  
Carbones: 8 x 5 x 22

**PAD 103**

**DELCO REMY**



CS 121 - 130 CORSA  
Carbones: 4,6 x 8 x 24

**PAD 104**

**DELCO REMY**



AD 230/AD244  
Carbones: 4,6 x 8 x 25

**PAH 301**

**HITACHI**



ISUZU/NISSAN  
Carbones: 5 x 7 x 23

**PAH 302**

**HITACHI**



IR/EF  
Carbones: 5 x 8 x 26,5

**PAH 303**

**HITACHI**



112-0013/39 NISSAN  
Carbones: 5 x 8 x 24

**PAH 304**

**HITACHI**



IR/IF  
Carbones: 5 x 8 x 25

**PAH 305**

**HITACHI**



IR/IF HONDA/ISUZU/NISSAN/SUBARU  
Carbones: 5 x 8 x 26

**PAG 420**

**GAREF**



FIAT/FORD/PEUGEOT  
Carbones: 5 x 8 x 15



**PAI 401**

**INDIEL**



28-38-48 A CITROEN - RENAULT - FORD - FIAT - PEUGEOT | **Carbones:** 4,5 x 8 x 16

**PAI 402**

**INDIEL**



70 Y 90 A FORD - FIAT (terminales finos) **Carbones:** 5 x 8 x 19

**PAI 403**

**INDIEL**



70 Y 90 A PEUGEOT - FORD - FIAT - VW - RENAULT | **Carbones:** 4,5 x 8 x 19

**PAI 404**

**INDIEL**



MERCEDES BENZ **Carbones:** 4,5 x 8 x 16

**PAI 410**

**INDIEL**



VW - RENAULT **Carbones:** 5 x 8 x 25,5

**PAM 701** MOTORCRAFT



FORD 3G MONDEO - ESCORT **Carbones:** 4 x 7,5 x 18,5

**PAM 710** MOTORCRAFT



FOCUS - KA - ECOSPORT - VISTEON **Carbones:** 4,5 x 8,2 x 17,5

**PAS 750**

**NASHVILLE**



Con Regulador **Carbones:** 4,5 x 8 x 16

**PAS 751**

**NASHVILLE**



Una Salida **Carbones:** 4,5 x 8 x 16

**PAS 752**

**NASHVILLE**



MERCEDES BENZ **Carbones:** 4,5 x 8 x 16

**PAM 650**

**MITSUBISHI**



CHRYSLER **Carbones:** 5 x 8 x 22

**PAN 801** NIPPONDENSO



120/160 HONDA - TOYOTA **Carbones:** 5 x 7 x 15,5

**PAN 802** NIPPONDENSO



IR/IF HONDA - TOYOTA **Carbones:** 5 x 7 x 15

**PAN 803** NIPPONDENSO



120/136 **Carbones:** 5 x 7 x 15

**PAN 804** NIPPONDENSO



HONDA - TOYOTA - VOLVO **Carbones:** 5 x 7 x 15

**CAR 401**



ARGELITE  
Ø: 9,3 - DE: 15,5 - LT: 18 - LA: 18

**CBO 001**



BOSCH/GAREF  
Ø: 17 - DE: 32,8 - LT: 22,5 - LA: 22,5

**CBO 002**



BOSCH  
Ø: 17 - DE: 28 - LT: 21,9 - LA: 21,9

**CBO 003**



BOSCH/WAPSA  
Ø: 20 - DE: 33 - LT: 22 - LA: 22

**CBO 010**



BOSCH M/N  
Ø: 7 - DE: 16 - LT: 52 - LA: 18,5

**CBO 011**



BOSCH - SURAN  
Ø: 5,25 - DE: 13,6 - LT: 46,8 - LA: 17,3

**CBO 012**



BOSCH  
Ø: 6,5 - DE: 15 - LT: 51,5 - LA: 18

**CBO 030**



BOSCH (adaptación)  
Ø: 7 - DE: 15,5 - LT: 21 - LA: 21

**CDR 101**



DELCO REMY - CORSA  
Ø: 8,4 - DE: 14,7 - LT: 19,7 - LA: 17,7

**CHI 301**



HITACHI/INDIEL  
Ø: 14 - DE: 27,5 - LT: 34 - LA: 19

**CHI 302**



HITACHI/MITSUBISHI  
Ø: 17 - DE: 34 - LT: 30 - LA: 20

**CIN 410**



INDIEL  
Ø: 10 - DE: 25 - LT: 22,7 - LA: 18,7

**CMM 501**



MAGNETTI MARELLI  
Ø: 7 - DE: 16 - LT: 48 - LA: 18

**CMI 601**



MITSUBISHI  
Ø: 13,4 - DE: 23,4 - LT: 31,7 - LA: 16

**CMI 602**



MITSUBISHI  
Ø: 17,3 - DE: 33,4 - LT: 31 - LA: 16,7

**CMO 701**



MOTORCRAFT  
Ø: 6 - DE: 16 - LT: 38 - LA: 17

**CMO 702**



MOTORCRAFT - VISTEON  
Ø: 5 - DE: 15,5 - LT: 18 - LA: 18

**CMO 720**



MOTORCRAFT  
Ø: 13,3 - DE: 27 - LT: 36 - LA: 19

**CNA 450**



NASHVILLE  
Ø: 17,6 - DE: 38 - LT: 24,5 - LA: 20,4

**CND 801**



NIPPONDENSO  
Ø: 8,8 - DE: 15 - LT: 24 - LA: 21,5

**CND 802**



NIPPONDENSO  
Ø: 6,2 - DE: 14,7 - LT: 45 - LA: 18

**CND 803**



NIPPONDENSO  
Ø: 6 - DE: 14,5 - LT: 46 - LA: 19,5

**CPR 460**



PRESTOLITE/GOL  
Ø: 17 - DE: 36 - LT: 18,4 - LA: 18,4

**CVA 901**



VALEO  
Ø: 9 - DE: 15 - LT: 46 - LA: 21

**CVA 920**

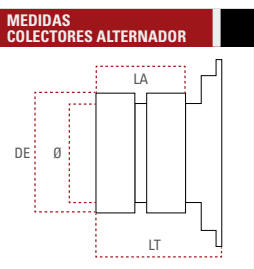


VALEO (adaptación)  
Ø: 9 - DE: 15,5 - LT: 21 - LA: 21

**CVA 930**



VALEO/PARIS RHONE  
Ø: 17 - DE: 30 - LT: 28 - LA: 19









*calidad en piezas*